

## Orari delle corse

Percorsi no stop: Pescara-Roma | Pescara-Napoli | L'Aquila-Roma | Avezz

Tariffe  
 Biglietterie  
 Prenotazione  
 abbonati  
 Noleggio  
 Link utili  
 Mappa del sito

## Rassegna stampa

**il Centro**  
 quotidiano dell'abruzzo

[Visita il sito](#)

## Rassegna Stampa

**Armandizie**  
 marzo 2005

Lettera aperta ai  
 lavoratori dell'Arpa

**09/06/2005** In arrivo  
 58 nuovi bus all'Arpa

**06/06/2005** Si è aperto  
 il 56°Conaresso

## Bus sospesi sulla strada parco

Una rivista lancia l'idea «Sopraelevata ed elettrica»

**Montesilvano.** Si chiama "monorail" e mette d'accordo chi vuole la filovia e chi intende lasciare ai pedoni la strada parco. E' una monorotaia elettrica che corre a mezz'aria, sorretta da pali e destinata a coniugare l'esigenza di un sistema di trasporto pubblico innovativo ed ecologico con la necessità di non rubare spazio ai cittadini che vanno a passeggio o in bici lungo l'ex ferrovia. La proposta di realizzare il "monorail" al posto del filobus è stata lanciata dall'architetto Antongiulio Ciaramellano in un articolo pubblicato su "Abruzzo Explorer.it" e firmato insieme al direttore del periodico, Mario Di Francesco. «Le monorotaie sono amiche dell'ambiente», scrivono, «poiché, utilizzando corrente elettrica celata all'interno del binario, non emettono sostanze inquinanti e non creano campi elettromagnetici nocivi per il passeggero. Inoltre, i vagoni sono esteticamente gradevoli alla vista e sono di basso impatto perché utilizzano piloni di acciaio o cemento armato di piccole dimensioni (massimo 120 centimetri di diametro) e travi di sezione ridotta (massimo 80 centimetri) con una luce che può raggiungere anche i 20 metri di ampiezza». Le strutture sono facilmente mimetizzabili nel verde e non producono neppure inquinamento acustico. «Sono silenziose, spesso vengono fatte transitare all'interno di centri commerciali», proseguono i due autori dell'articolo, «e non hanno l'inconveniente di ondeggiare con il forte vento perché progettate per autobilanciarsi in movimento». I vantaggi sono anche di carattere economico. «Le monorotaie elettriche sono poco costose in rapporto ad altri sistemi di trasporto», spiegano Ciaramellano e Di Francesco, «un chilometro di monorotaia automatizzata può costare 8-10 miliardi di lire (quasi 4-5 milioni di euro ndr), compresa la realizzazione di due stazioni di attesa. Con lo stesso prezzo si possono realizzare 500 metri di autostrada, meno di 100 metri di metropolitana sotterranea o poco più di 1200 metri di filobus». In Italia c'è in funzione un solo "monorail" e si trova nel parco divertimenti Mirabilandia di Ravenna, ma strutture simili sono diffuse in tutto il resto del mondo. «Le monorotaie di Seattle, di Tampa, di Dortmund, di Tokyo, di Bangkok e di Sidney, solo per citare le più importanti», spiegano Ciaramellano e Di Francesco, «sottolineano il successo di questo mezzo di trasporto di massa». Secondo i due autori dell'articolo, dunque, il "monorail" è una soluzione che i Comuni interessati devono prendere attentamente in considerazione. «Va valutato l'impatto di un filobus o di un tram», concludono, «rispetto a questo sistema di trasporto innovativo per l'Italia, ma ormai vecchio per altre nazioni».

[Vai all'inizio](#)



Arpa S.p.a CHIETI - Via Asinio Herio, 75 - Grafica e contenuti di esclusiva proprietà di ARPA Spa. E' vietata la riproduzione anche parziale. crediti: Powere direzione@arpaonline.it